

Nieuwe wetgeving tot aanpassing Wpg in relatie tot verplichte quarantaine, testen en medewerking BCO

1. Uitvoering motie Jetten. Dit zou kunnen om voor enkel BES de verplichting kunnen worden opgenomen om een negatieve testuitslag te tonen op sanctie van bijvoorbeeld een last onder dwangsom of hoge boete. Daarmee zou dan rekening kunnen worden gehouden bij vertrek door de luchtvaartmaatschappij. De rechtvaardiging daarvoor is wat in de motie staat. Aandachtspunten zijn testcapaciteit aldaar en in hoeverre die naar verwachting ingezet zal worden, alsmede medewerking krijgen van luchtvaartmaatschappijen.
 2. "Technische" aanpassingen i.v.m. toepassen gedwongen quarantainemaatregel onder huidige wet. Dit deels n.a.v. consultatie eerder wetsvoorstel bij OM en RvdR.
 - toevoegen dat de voorzitter van de veiligheidsregio bevoegd is tot toepassing van de maatregel van quarantaine, bedoeld in de artikelen 35 en 35a, als de voorzitter van de veiligheidsregio afziet van de toepassing van de maatregel van isolatie, bedoeld in artikel 31, eerste lid, vanwege de toepasselijkheid van artikel 31, eerste lid, onderdeel c;
 - toevoegen dat tijdens een pandemie de rechter in afwijking van het tweede lid de betrokkene kan horen via een tweezijdig elektronisch communicatiemiddel en in afwijking van het eerste lid kan besluiten zonder de betrokkene te hebben gehoord als de betrokkene op een overeenkomstig het voor het horen medegedeelde tijdstip niet bereikbaar blijkt;
 - In artikel 53, tweede lid, "een directe dreiging van een epidemie van een infectieziekte behorend tot groep A" vervangen door "een epidemie van een infectieziekte behorend tot groep A, of een directe dreiging daarvan".
 3. Aanpassing bevoegdheden tot naleving gedwongen quarantaine. Nu gaat dat via het strafrecht en het OM. Daar zou een bestuurlijke boete of last onder dwangsom naast kunnen worden gezet. Dat ontlast het OM en komt minder zwaar over. (N.B. een sanctie maakt niet dat de verplichte quarantaine daarmee wordt vervangen.)
 4. Toevoegen bevoegdheid om een last onder dwangsom op te leggen aan degenen die (na waarschuwing) geen medewerking verlenen aan het BCO betreffende nauwe contacten met een (vermoedelijk) besmet persoon.
 5. In artikel 55 opnemen dat de vervoersmaatschappij de passagierslijsten, incl. adres/telefoonnummer op verzoek moet overleggen (vraag is dan nog of artikel 53, derde lid, onderdeel b, moet worden aangepast en hoe dan wel). Dat biedt de mogelijkheid tot nabellen en druk uitoefenen op thuisquarantaine.
 6. Het opnemen van een verplichting voor reizigers uit hoogrisicogebieden om (binnen een bepaalde periode na binnenkomst in Nederland) op verzoek digitaal een negatieve testuitslag te tonen. Bij gebrek daaraan zou een sanctie (boete) of last onder dwangsom kunnen worden opgelegd. Dit gaat beduidend minder ver dan een gedwongen quarantainemaatregel voor inkomende reizigers uit hoogrisicogebieden. Voor de quarantaine blijft dan het nabellen en druk uitoefenen op thuisquarantaine. Dit zal wel een holle huls zijn als dit niet wordt gecombineerd met registratieverplichtingen voor vervoerders, reisorganisaties of bookingsites die klanten hebben die vervoer, een reis of accommodatie boeken naar of in een hoogrisicogebied. Deze zouden dan moeten worden verplicht de NAW gegevens plus telefoonnummer en reisperiode van die klanten digitaal te laten doorgeven naar een centraal punt. Degenen die op de bonnefooi gaan of via een buitenlandse site boeken blijven nog wel uit beeld.
 7. Het opnemen van de bevoegdheid, zoals eerder gesteld in het conceptwetsvoorstel dat niet doorgaat, als er medische support komt voor deze maatregel. Vanwege het gelijke speelveld/handhaving zal dan de registratieplicht, bedoeld onder 6 moeten worden opgenomen.
- N.B. Dit lijkt mij oplopend qua impact/werk. De technische aanpassingen, bedoeld onder 2, zou ik alleen meenemen in een andere wijziging (tenzij het OM alsnog een punt maakt van quarantaine bij besmette personen). Het onder 1 tot en met 5 gestelde lijkt mij nog het meest makkelijk/minst moeilijk te regelen/onderbouwen. Een en ander zou ook gecombineerd kunnen worden. Het onder 6 en 7 gestelde vergt echt veel werk en afstemming.

